

Manual do Usuário Bicicleta Elétrica

PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL **DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA







Sua Bicicleta **E-Slap** é destinada para **"Off/Road"**, ou seja, para uso em trilhas, montanhas, etc...! Ela sai configurada de fábrica com uma velocidade máxima de assistência de **20mph (32 km/h)**.

A legislação Brasileira (Resolução Contran nº 947), não permite que a velocidade máxima seja superior que **25km/h** em ciclovias, ciclofaixas e vias públicas.

Portanto, caso pretenda usar sua bicicleta "On/Road", trafegar em vias citadas acima, é necessário procurar a revenda autorizada Groove mais próxima para alteração da velocidade máxima de assistência para 25km/h.

E-SIKA

Velocidade Máxima de Assistência



Sua Bicicleta **E-Ska** é destinada para "**Off/Road**", ou seja, para uso em trilhas, montanhas, etc...! Ela sai configurada de fábrica com uma velocidade máxima de assistência de **32 km/h.**

A legislação Brasileira (Resolução Contran nº 947), não permite que a velocidade máxima seja superior que **25km/h** em ciclovias, ciclofaixas e vias públicas.

Portanto, caso pretenda usar sua bicicleta "**On/Road**", trafegar em vias citadas acima, é necessário procurar a revenda autorizada Groove mais próxima para alteração da velocidade máxima de assistência para **25km/h.**

Índice

Introdução	
Bem vindo	4
Informações Gerais	
Instruções Gerais	5
Segurança	
Itens de Segurança	7
Para a condução da bicicleta	7
Para a proteção do ciclista	7
Para a manutenção da bicicleta	8
Recomendações gerais de segurança para a sua bicicleta	9
Locais destinado ao ciclismo	13
Tráfego noturno e/ou em condições de baixa luminosidade	14
Utilização não recomendada/perigosa	15
Modificações na bicicleta	16
Superfícies com cantos vivos e afiados	17
Prevenção contra roubos e furtos	18
O que fazer em caso de roubo ou furto	19
Em casos de acidentes	19
Conheça sua bicicleta Groove	
Identificação de componentes	20
Número de identificação	21
Características e requisitos para bicicletas elétricas	22
Convenção lado direito (LD) e lado esquerdo (LE) da bicicleta	22
Utilização prevista e riscos da não observância dos itens	23
Recebendo sua bicicleta Groove	
Ao receber sua bicicleta	24
Montagem da sua bicicleta Groove	
Recomendações de montagem	25
Ferramentas necessárias	26
Ajuste do guidão	27
Ajuste da altura do selim	28
Ajuste de ângulo do selim	28
Montagem dos pedais	29
Montagem dos acessórios de segurança.	30



Índice

Montagem do descar	nso lateral (se equipado)	31
Sinalizador refletivo d	lianteiro	32
Sinalizador refletivo t	raseiro	32
Sinalizador de rodas		32
Bike Fit		33
Recomendação aprox	imada de tamanho de quadro	34
Mudança de marchas		35
Regulagem das march	nas	35
Regulagem dos mane	tes	36
Regulagem dos freios		36
Rodas - Pneu - Câmar	a de Ar - Aro	37
Utilizando sua bike Gro	oove	
Verificações antes de	pedalar	38
Instruções Gerais de Co	uidado e Inspeção	
Lavar e Cuidar da sua	Groove	41
Conservação e Cuidad	dos com a sua Groove	42
Manutenção e Inspeç	ão	43
Serviço de assistência	e Intervalo de Manutenção	45
Valores de Torque rec	comendado	46
Responsabilidade por	produtos defeituosos	49
Indicações sobre o de	esgaste	50
Garantia		
Garantia		51
Condições para efetiv	ação da garantia	52
Cartificado da Garant	ia	52



BEM VINDO!

Prezado (a) cliente da Groove, este manual contém informações úteis para instruí-lo a aproveitar da melhor maneira a sua bicicleta Groove. Inclui manutenção, cuidados e algumas informações técnicas.

Leia com atenção esse manual. Mesmo que já tenha experiência, a bicicleta tem evoluído muito nesses últimos anos.

O capítulo ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO serve para deixá-la sempre 100%. Esse manual se aplica a todas as bicicletas elétricas da linha Groove.

No nosso site **www.groovebikes.com.br** você encontrará disponíveis os contatos com a empresa.

Importante!

Leia cuidadosamente todas as recomendações descritas neste manual. Atente-se aos capítulos:

"Antes da primeira utilização, Cuidados e Inspeções e Garantia".

A sua bicicleta e este manual de instruções estão conforme as exigências de segurança impostas pela norma brasileira.



Nota



- Devido à política de aprimoramento constante em seus produtos, a Groove reserva-se o direito de realizar alterações e aperfeiçoamentos nos produtos sem que isso implique em qualquer obrigação para com os produtos montados anteriormente. Nesse sentido, o conteúdo desse manual encontra-se atualizado até a data da sua impressão, podendo sofrer alterações sem aviso prévio.



- O objetivo deste manual é fornecer instruções do produto por completo, sem acessórios e variações. Portanto, não assume responsabilidade no que se refere a configurações específicas da bicicleta adquirida.



- Este manual não foi desenvolvido com o objetivo de ensiná-lo(a) a "andar de bicicleta". Nosso objetivo é que você entenda as funcionalidades da sua bicicleta e como conduzi-la em segurança, buscando a máxima performance e eficiência a cada pedalada.



- O presente manual contempla a família de bicicletas elétricas da Groove. Desta forma, as ilustrações podem mostrar detalhes ligeiramente diferentes dos encontrados em seu produto, sem que isso prejudique ou dificulte a compreensão das instruções.



- Algumas figuras mostradas neste manual foram obtidas com a remoção de proteções e componentes, visando facilitar sua identificação. No entanto, jamais utilize sua bicicleta sem esses itens. Lembre-se: eles são importantes!



- Este manual não deve ser reproduzido, de forma parcial ou total, sem a devida autorização expressa da Groove, ficando os autores da infração sujeitos às sanções previstas na lei.



Instruções Gerais

- Além de orientações sobre a regulagem, a conservação e a conduta com a sua bicicleta, este manual apresenta itens de segurança que devem ser criteriosamente observados, visando a preservação da integridade física do usuário e das características essenciais da bicicleta.
- Este manual foi desenvolvido para ciclistas adultos, usuários das bicicletas elétricas Groove.
- Este manual foi desenvolvido baseado nas normas brasileiras, visando proporcionar uma fácil leitura e compreensão das instruções. Dessa forma, os principais assuntos foram abordados, para que você obtenha o máximo desempenho, performance e conforto ao utilizar a sua bicicleta Groove.
- Componentes especiais que possuem mecanismos e funcionalidades específicas, como por exemplo suspensões e acessórios que podem equipar o seu produto, podem possuir manuais específicos que são enviados junto com a bicicleta e são de responsabilidade do fabricante. Podem ser consultados juntamente com o manual Groove através do site https://groovebikes.com.br/downloads/
- A garantia para a compra de peças exclusivas de reposição se restringe a política de vendas Groove.



Itens de Segurança

Sua bicicleta é equipada com sistemas e componentes de segurança, que previnem e diminuem os imprevistos durante a condução da sua bicicleta.



Caso sua bicicleta não acompanhe esse itens significa que é destinada a prática esportiva, caso for usá-la em vias públicas a Groove recomenda a compra de itens abaixo conforme artigo 2º da resolução Contran n.º 46 de 12/05/1998.

Para a condução da bicicleta

- A. Campainha
- B. Sinalizador refletivo dianteiro
- C. Espelho retrovisor
- D. Sinalizador refletivo traseiro
- F. Sinalizador de rodas
- F. Pedal



Para a proteção do ciclista

- A. Colete a prova de impactos
- B. Joelheira
- C. Calça flexível e sem folga
- D. Colete reflexivo

- E. Capacete
- F. Luvas ergonômicas
- G. Sapatilha ou tênis
- H. Óculos



Os itens não acompanham a bicicleta.



Para a manutenção da bicicleta

A. Luva de segurança

B. Óculos de proteção







os itens não acompanham a bicicleta.



- Este manual não poderá atribuir-lhe as capacidades de um mecânico de bicicletas. Até mesmo um Manual extenso, com vários detalhes, não poderia cobrir todas as combinações possíveis de bicicletas e componentes. Por esta razão leve sempre sua Groove à um profissional para manutenção.



- Durante a montagem, operação e manutenção da bicicleta, utilize sempre os ATENÇÃO equipamentos de proteção aqui listados. Previna-se!
 - A bicicleta possui componentes pontiagudos! Sempre tenha cuidado ao manuseá-los.
 - Não utilize roupas folgadas e ou objetos que podem entrar em contato com as partes móveis da bicicleta.
 - Realize a montagem da bicicleta em uma revenda autorizada ou em uma loja especializada de sua confiança.



Recomendações gerais de segurança para sua bicicleta

Recomendações para a condução

- Verifique se os pneus estão calibrados e as rodas corretamente fixadas. Caso contrário, sua bicicleta não estará operando com o máximo desempenho.



- Se a sua bicicleta estiver com as rodas desalinhadas ou apresentarem folgas, não a conduza até que o problema seja resolvido. Acidentes poderão ocorrer, não se arrisque!
- Verifique se as manoplas estão bem fixadas e apresentam boa aderência às suas mãos.
- Fique atento às condições de conservação dos componentes do sistema de freio e da bateria da sua bicicleta.
- Teste o sistema de frenagem das rodas.



- Se a sua bicicleta estiver com os componentes de frenagem desgastados ou defeituosos, dirija-se até uma revenda autorizada Groove ou oficina especializada de sua confiança e faça o ajuste do componente necessário. Falhas no acionamento podem ocorrer.



- Certifique-se que os dois freios, frontal e traseiro, possuem resposta rápida ao seu comando, bloqueando o movimento das rodas.



- Sem o acionamento manual dos freios, certifique-se que as rodas giram livremente.
- Realize um bike fit em uma revenda autorizada Groove para os ajustes necessários de conforto e segurança na sua bike.



- Planeje sua rota antes de iniciar a condução. Estude caminhos alternativos em caso de acidentes ou imprevistos durante o pedal.
- Evite a locomoção em avenidas movimentadas e/ou sem local apropriado ao ciclismo, como ciclovias ou ciclofaixas.
- Não utilize sua bicicleta após o uso de álcool ou entorpecentes.
- Sempre inicie seu deslocamento em ritmo lento/moderado. Seu corpo necessita de adaptação ao movimento, e, com essa prática, lesões são evitadas.
- Não transporte cargas e nem pendure objetos na sua bicicleta, especialmente nos guidões. Seja consciente! Sua bicicleta foi projetada para uso pessoal.
- Conduza sua bicicleta sempre com as duas mãos sobre o guidão, atentando-se do total controle dela.
- Conduza sua bicicleta de forma defensiva e esteja atento à irregularidades na via, obstáculos e ações imprudentes dos demais condutores.
- Tenha conhecimento das sinalizações de trânsito da sua região: sua bicicleta também é um veículo!
- Sempre observe a presença de vibrações ou ruídos ao pedalar: se você estiver perdendo desempenho, procure uma revenda autorizada Groove para realizar o ajuste.
- Não ande com a sua bicicleta sobre calçadas (exceto quando possuírem local apropriado para o trânsito de bicicletas) e entre pedestres.
- Utilize roupas visíveis, claras e refletivas.



- Utilize sempre o capacete de proteção bem ajustado à cabeça durante a condução, prevenindo que o mesmo se solte.
- Não utilize fones de ouvido ou aparelhos que tirem sua atenção durante a locomoção. Não corra riscos! Seja prudente.
- Sempre que possível dê a preferência da travessia aos pedestres.
- Conduza sua bicicleta sempre no sentido indicado na via, evitando a condução na contramão.
- Antes de passar por qualquer cruzamento, reduza a velocidade e observe os dois lados da via.
- Sempre mantenha uma distância de segurança ao passar pelos veículos da via, especialmente com aqueles que estão estacionados: o condutor pode não perceber sua presença e colidir com sua bicicleta. Seja cauteloso.
- Sempre sinalize sua conversão antes de realizá-la, para a esquerda ou para a direita.
- Ao perceber algum dano na via, sinalize aos demais condutores para que reduzam a velocidade e/ou parem seus veículos.
- Não faça malabarismos com sua bicicleta, muito menos conduza-a "em zigue-zague".
- Não utilize veículos como carros, para "pegar carona".
- Conduza sua bicicleta de forma a proporcionar a máxima visibilidade para os demais condutores.
- Mantenha uma distância lateral mínima de 1,5 m dos demais veículos.



- Em pontos de ônibus e/ou embarque/desembarque de passageiros, sempre aguarde o veículo terminar de realizar a operação para poder continuar a sua condução. Jamais ultrapasse um veículo parado nestas características.
- Evite conduzir sua bicicleta em dias chuvosos. As condições de frenagem, visibilidade e dirigibilidade são potencialmente prejudicadas. Seja precavido!
- Sempre estacione sua bicicleta utilizando bicicletários e paraciclos suporte destinado à fixação de bicicletas.
- Não estacione sua bicicleta de forma a prejudicar o tráfego na via.
- Não deixe sua bicicleta estacionada sob o sol quente. O excesso de calor é prejudicial à bateria equipada.
- O descanso lateral (se equipado) não deve ser utilizado com o usuário sobre a bicicleta.
- Mantenha a bateria longe de crianças e animais.
- Não use a bateria e o carregador para outros propósitos.
- Utilize somente baterias originais e marcas indicadas pela Groove.
- Jamais utilize acessórios para o transporte de crianças. Além de acrescentar peso ao produto e consegüentemente a mudança do centro de massa, a dirigibilidade é comprometida. A Groove não se responsabiliza pela utilização e funcionamento de tais dispositivos.



Acessórios para o transporte de crianças colocam em risco a vida do(a) usuário(a). ATENÇÃO Acidentes podem ocorrer.



Regra geral, as bicicletas Groove são concebidas para suportar um peso ATENÇÃO total - ciclista e bagagem de 100 KG. Não ultrapasse nunca este limite.



Locais destinados ao ciclismo

Sua bicicleta possui locais específicos para transitar. Por isso, escolha sempre utilizá-los!

CICLOVIA

Pista separada fisicamente das vias de tráfego comum (veículos motorizados).

CICLOFAIXA

Pista separada por meio de sinalização/pintura especial em relação à via de tráfego comum.

CICLOFAIXA SOBRE CALÇADA/CALÇADA PARTILHADA

Parte da calçada ou canteiro central demarcada/sinalizada para o trânsito exclusivo de ciclistas.

CALÇADA COMPARTILHADA

Calçada com indicação de uso comum entre pedestres e ciclistas. Diferentemente da calçada partilhada, não há demarcação de uso exclusivo pelos ciclistas.

CICLORROTA

Via com velocidade especialmente limitada para atender o tráfego simultâneo de veículos motorizados e bicicletas. As condições, as sinalizações e a velocidade reduzida favorecem a circulação de ciclistas em meio ao tráfego comum.



Tráfego noturno e/ou em condições de baixa luminosidade

Evite conduzir sua bicicleta em momentos de baixa luminosidade, já que os riscos de acidentes são elevados. Sua atenção deve ser redobrada. Portanto, siga algumas recomendações importantes para evitar surpresas ao longo do pedal:

- Instale luzes na parte frontal e na parte traseira da bicicleta para iluminação da pista e identificação aos demais veículos.
- Instale uma luz do tipo "pisca-pisca" para alertar os demais condutores sobre o seu deslocamento.
- Verifique a presença dos sinalizadores de rodas.
- Use roupas claras e refletivas, auxiliando na identificação.
- Verifique o funcionamento das luzes antes de iniciar o seu deslocamento.
- Consulte as regras específicas da sua região e em alguns casos, equipamentos complementares de identificação noturnos poderão ser necessários.

REFLETORES OBRIGATÓRIOS

Sua bicicleta vem acompanhada de alguns refletores, dispostos em posições estratégicas na bicicleta - como nos raios das rodas, na parte frontal e na parte traseira. Dessa forma, seu uso é obrigatório.

Além de facilitarem a sua identificação na via, eles atendem as resoluções da legislação nacional. Por isso, seja consciente!



DESLOCAMENTO OFF-ROAD

Previna graves ocorrências: evite a prática de trilhas e a locomoção em terrenos acidentados/não pavimentados à noite.

Utilização não recomendada/perigosa

Sua bicicleta não é um brinquedo. Então, sua direção precisa ser segura. Por isso:
- Não realize saltos com a sua bicicleta.

A realização de saltos pode provocar danos aos componentes da bicicleta e à sua IMPORTANTE Integridade física.

- Bicicletas que possuem um sistema de suspensão requerem mais atenção e cuidado!
- A frenagem de bicicletas equipadas com sistema de suspensão é feita através do ATENÇÃO deslocamento de massa. A perda de controle do veículo pode acontecer, resultando em graves acidentes.
 - Não ultrapasse o limite de peso (100 kg Ciclista e Bagagem) suportado pela bicicleta.

O transporte de objetos, pessoas ou animais pode ultrapassar o limite de peso suportado pela sua bicicleta. Por isso, quebra, desgaste prematuro dos componentes/quadro e graves acidentes podem ocorrer e não são cobertos pela garantia. Então, não se esqueça: sua bicicleta Groove foi desenvolvida para uso pessoal!



LOCAIS ÍNGREMES

- Quando a condução for em subidas ou em direção oposta ao vento, não deixe de pedalar. Evite o desgaste do motor.
- Em locais íngremes, utilize equipamentos especiais de segurança, como: capacete fechado, luvas reforçadas e macação a prova de impactos.



- Locais de alto relevo, como descida de morros e montanhas, exige grande ATENÇÃO experiência. Não assuma um risco de vida!



- Se o risco for assumido, as condições da sua bicicleta e o funcionamento dos ATENÇÃO componentes devem ser excelentes. Falhas podem causar acidentes.
 - Conheca bem o percurso de condução, assim como os locais de risco.

Modificações na bicicleta

- A adição de acessórios para seu conforto e para a personalização da sua bicicleta são de sua inteira responsabilidade.
- Alguns acessórios podem não ser aprovados pela Groove, portanto não oferecem compatibilidade com o seu equipamento. Por isso, sempre verifique com um representante Groove se o item desejado é compatível com o modelo da sua bicicleta.
- Leia e siga todas as instruções e recomendações de uso dos acessórios instalados na sua bicicleta.



As alterações que interferem nas características construtivas da sua bicicleta ATENÇÃO podem causar acidentes e não tem garantia. Não seja imprudente!

Modificações na sua bicicleta podem acarretar em perda de performance e MPORTANTE redução da vida útil dos componentes. A descaracterização da bicicleta seja por troca de pecas não compatíveis ou pintura, fica sujeita à perda da garantia.



Superfícies com cantos vivos e afiados



Alguns componentes da sua bicicleta possuem arestas afiadas e perigosas. Caso ATENÇÃO VOCÊ tenha contato com componentes que possuem essas características, tome cuidado: evite ferimentos!

Não deforme, não desmonte e não aplique produtos diretamente sobre a bateria. Não danifique-a.

- Evite deixar sua bicicleta próxima de fontes de calor, como fogueiras e aquecedores.
- Seja cauteloso quanto a fortes impactos e arremessos que envolvam a bateria. Sua bicicleta é passível de danos.
- Certifique-se de que os terminais da bateria encontram-se secos e limpos.
- Evite recarregar sua bateria em locais com elevado nível de umidade do ar.
- Não sente-se e não apóie-se sobre a bateria.
- Não permita que itens metálicos entrem em contato com os eletrodos da bateria. Evite explosões e danos irreparáveis.
- Utilize somente carregadores genuínos e autorizados pela Groove.
- Efetue o carregamento da bateria com fregüência.
- Não conduza a bicicleta em locais imersos de água.
- Mantenha a bateria longe de crianças e animais.

- Ao carregar a bateria com ela montada na bicicleta, tenha cuidado para não tropeçar no cabo do carregador.
- Evite desmontar partes elétricas por conta própria.
- Em casos de explosão ou início de sinais de fumaça, dirija-se imediatamente até uma revenda autorizada ou em uma loja especializada de sua confiança.

Prevenção contra roubos e furtos

- Anote o número de identificação da sua bicicleta no momento da compra.
- Estacione sua bicicleta em paraciclos e/ou bicicletários. Certifique-se de que eles estão fixos à base.
- Escolha locais bem iluminados e com movimentação de pessoas.
- Rodas equipadas com dispositivo "quick release" (desengate rápido) também necessitam ser presas.
- Sempre que possível, remova o selim, a bateria e demais acessórios que podem ser facilmente retirados.
- Utilize travas do tipo U-lock para prender sua bicicleta, já que possui sistema de abertura que dificultam o furto.
- Registre sua bicicleta em sites especializados contra furtos, bem como no repositório da policia ou respectivo órgão oficial da região.
- Coloque um adesivo ou elemento identificador que facilite o reconhecimento da bicicleta.
- Embora a garantia do quadro não seja vitalícia, registre sua bicicleta em nosso site groovebikes.com.br/registresuabike



O que fazer em caso de roubo ou furto

- Vá até uma delegacia de polícia e registre a ocorrência. Não perca tempo!
- Informe o número de identificação e demais características da bicicleta.
- Em caso de registro da bicicleta em sites especializados, contate o fornecedor do serviço informando o furto: quanto mais ágil você for, mais fácil de ser resolvido.

Em caso de acidentes



- Após a recuperação da sua integridade física, faça uma verificação completa da ATENÇÃO SUA bicicleta em revenda autorizada Groove. Avarias podem provocar acidentes.



- Componentes que sofreram impacto podem vir a falhar de forma imprevisível. ATENÇÃO Tome cuidado!



Tenção - Dê atenção especial a bateria da bicicleta. Se possível, troque-a.

Identificação de componentes



Item	Descrição	Item	Descrição
1	Quadro	13	Raios
2	Selim	14	Aro
3	Canote	15	Pneu
4	Abraçadeira do Canote	16	Cubo
5	Mesa	17	Bateria
6	Guidão	18	Motor
7	Manopla	19	Engrenagem
8	Trocador	20	Pedivela
9	Display	21	Corrente
10	Manete de Freio	22	Cassete
11	Garfo Suspensão	23	Câmbio Traseiro
12	Disco de freio	24	Gancheira



As especificações técnicas estão disponíveis no site da Groove.

Número de identificação



Todas as bike possuem um número de identificação. Ele está localizado na parte inferior do tudo do canote (1), conforme imagem.

Além de ser uma comprovação formal de propriedade da bike, o número de i dentificação é utilizado em casos de sinistro ou quando a garantia for acionada.



- Peça ao seu revendedor autorizado Groove para que ele também inclua o número de identificação na nota fiscal do produto.

Anote o número de identificação da sua bicicleta

Características e requisitos para bicicletas elétricas

Para que você consiga usufruir de todos os benefícios que a bicicleta Groove oferece, assim como o seu máximo desempenho, é necessário que você observe os seguintes requisitos:

- Altura.
- Especificações de idade.
- Especificações de peso.
- Conhecimento das leis de conduta no trânsito da sua região.
- Saber conduzir a bicicleta.

Pessoas com deficiências físicas, intelectuais, redução de mobilidade e patologias relacionadas ao sistema nervoso sensorial (labirintite, epilepsia, isquemia cerebral, alterações metabólicas entre outras), utilizem o produto sob supervisão de um responsável - com todos os equipamentos de segurança necessários e seguindo as orientações descritas nesse manual. Evite acidentes, siga todas as recomendações de segurança!

Convenção lado direito (LD) e lado esquerdo (LE) da bicicleta



Para identificar os lados de sua bicicleta, considere que você esteja sentado no selim(1) e com as duas mãos apoiadas no guidão(2). Ou seja, como se você estivesse conduzindo sua bicicleta.

Utilização prevista e riscos da não observância dos itens

Como descrito no capítulo anterior, sua bicicleta é de uso pessoal e individual. Por isso, algumas atenções são necessárias caso você esteja transportando algum objeto:

- Verifique o limite de peso suportado pela bicicleta.
- Mantenha distância entre o(s) objeto(s) e as partes móveis da bicicleta, evitando colisões.
- Evite o deseguilíbrio da bicicletas com a distribuição de peso do(s) objeto(s).

A não observância dos itens elencados pode provocar graves acidentes. Seja ATENÇÃO consciente e cuide da sua bicicleta e da sua integridade física!

O peso total admitido da sua bicicleta é obtido da seguinte maneira: peso do MPORTANTE Ciclista + peso da bicicleta + pesos adicionais. Total não deve ultrapassar 100 kg.

Utilização prevista e riscos da não observância dos itens

São bicicletas equipadas com sistema de amortecimento e projetadas geometricamente para solos irregulares e não pavimentados. Podem ser utilizadas para a prática de trilhas leves.

Mountain bikes exigem experiência! A suspensão pode alterar o comportamento de condução - especialmente na frenagem, provocando quedas e acidentes.

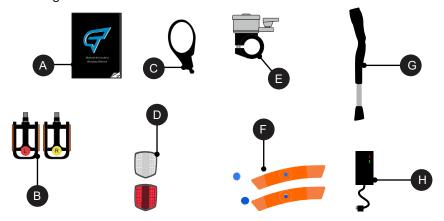
Tenha cuidado. Não se arrisque!



Ao receber sua bicicleta

Ao adquirir uma bicicleta Groove, verifique se todos os componentes que devem ser montados estão presentes:

- A. Manual de instruções
- B. Pedais
- C. Espelho Retrovisor
- D. Sinalizadores reflexivos
- E. Campainha
- F. Sinalizadores de roda
- G. Descanso lateral (se equipado)
- H. Carregador da bateria



Se algum item estiver faltando ou apresentar divergência, procure imediatamente um revendedor Groove para solucionar o seu problema! Alguns itens podem sofrer alteração durante o transporte. Entretanto, não se esqueça: Sugerimos que a montagem da sua bicicleta Groove e a realização dos ajustes dos componentes seja realizado somente pela revenda autorizada Groove ou em uma oficina especializada de sua confiança.

Recomendações de Montagem

Sugerimos que a montagem da sua bike Groove seja realizada em uma revenda autorizada ou em uma loja especializada de sua confiança. Dessa forma, todas as montagens serão realizadas por profissionais capacitados, bem como todos os ajustes para a sua segurança!



Seja consciente: a Groove não se responsabiliza por acidentes, danos ou defeitos ATENÇÃO que venham a ocorrer pela montagem realizada fora de uma revenda autorizada, bem como sem a leitura deste manual de instruções.

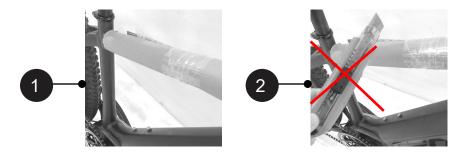


O custo de montagem, transporte e manutenção da bicicleta é de responsabilidade do usuário.

Para iniciar a montagem, retire o material de embalagem (1) (papelão, plástico bolha, fita adesiva, etc...)



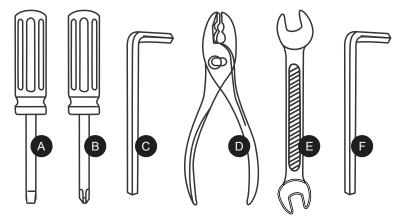
Não recomendamos o uso de material cortante (2) (Ex.: Estilete, faca) para ATENÇÃO retirar a embalagem. Qualquer dano de pintura como riscos causados por esses itens não serão cobertos pela garantia.

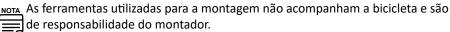


Ferramentas necessárias

Para a montagem da sua bicicleta são necessárias as seguintes ferramentas:

- A. Chaves de fenda de tamanho grande e pequeno.
- B. Chave de fenda cruzada (tipo Philips) de tamanho médio.
- C. Jogo de chaves hexagonais (tipo Allen).
- D. Alicate universal.
- E. Jogo de chaves de boca.
- F. Jogo de chaves TORX.





A utilização de ferramentas adicionais, conforme necessidade, é permitida.

Ajuste do Guidão

Sua bicicleta Groove já vai com o guidão e seus componentes instalados, sendo assim você precisará apenas ajustar a posição dos itens.



1. Vire o guidão (A) da sua bicicleta para o lado esquerdo, alinhando a mesa (B) com a roda dianteira (C).



© 2. Ajuste a posição do guidão (A); Ajuste a posição do trocador (B); Ajuste a posição dos manetes de freio (C); Ajuste a posição do display (D); Ajuste a posição da trava remota da suspensão (E) se equipado.



Aperte os parafusos da mesa (A); Aperte o parafuso do trocador (B); Aperte o parafuso dos manetes de freio(C); Aperte o parafuso do display (D); Aperte o parafuso da trava remota da suspensão (E).



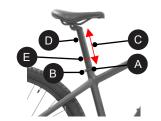
Ferramentas necessárias: conjunto de chave Allen



Torque MAX no parafuso: Veja na tabela de torque na pag 46.

Ajuste da altura do selim

- 1. Solte o parafuso (B) da abraçadeira (A);
- 2. Ajuste a altura (C) do canote (D);
- 3. Respeite a inserção mínima (E) indicada no canote (D)
- 4. Aperte o parafuso (B) com uma chave tipo Allen 4mm.
- 5. Torque MAX no parafuso (4): Veja na tabela de torque na página 46.





Quando o calcanhar está sobre o pedal, o qual se encontra na posição mais baixa, a perna tem que estar completamente esticada.

Ajuste de ângulo do selim



- 1. Solte o parafuso (B) do carrinho (C);
- 2. Ajuste a posição do selim (A);
- 3. Aperte o parafuso (B) do carrinho (C) com uma chave Allen;
- 4. Torque MAX no parafuso (4): Veja na tabela de torque na página 46

Montagem dos pedais

- 1. Verifique em cada pedal o sentido correto de instalação:
- L (pedal do lado esquerdo) e R (pedal do lado direito).
- 2.Insira o respectivo pedal no pedivela (1).
- 3. Aperte a porca (2) do pedal: R no sentido horário e L no sentido anti-horário, respectivamente.



*imagem meramente ilustrativa

A instalação incorreta dos pedais podem causar danos no pedivela e não é IMPORTANTE CODERTO Pela garantia.

Montagem dos acessórios de segurança

- 1. Instale a campainha (A) no lado direito do guidão.
- 2. Aperte o parafuso da abraçadeira (B) da campainha.(A)



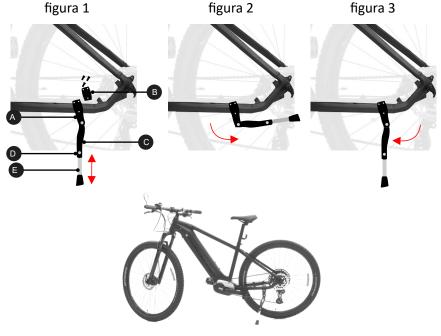
Montagem dos acessórios de segurança

- 1. Insira a peça (B) no lado esquerdo do guidão.
- 2. Fixe o espelho retrovisor (A) na peça (B)
- 3. Aperte o parafuso do lado esquerdo com uma chave Phillips



Montagem do descanso lateral (se equipado)

- 1. Posicione o descanso lateral na rabeira do lado esquerdo da bicicleta;
- 2. A peça (A) do lado de externo e a peça (B) do lado interno;
- 3. Posicione e aperte os parafusos;
- 4. Solte o parafuso (D) e movimente a peça (E) para o ajuste de altura;
- 5. Para usar a bicicleta, movimente a peça (C) no sentido da roda traseira (figura2)
- 6. Ao parar a bicicleta, movimente a peça (C) no sentido da roda dianteira (figura 3)



*imagem meramente ilustrativa

Sinalizador reflexivo dianteiro

- 1. Instale o sinalizador reflexivo dianteiro (branco) voltado para a frente da bicicleta.
- 2. Fixe o parafuso da abraçadeira.





Sinalizador reflexivo traseiro

- 1. Instale o sinalizador reflexivo traseiro (vermelho) no canote do selim.
- 2. Fixe o parafuso da abraçadeira.





Sinalizador de rodas

- 1. Instale o sinalizador de rodas no lado contrário da válvula do pneu, entre os raios da bicicleta.
- 2. Fixe o sinalizador através do pino de pressão.



Bike fit

O objetivo do bike fit é ajustar ergonomicamente as características da bike ao condutor, oferecendo conforto e performance. Dessa forma, alguns itens são verificados:

- Tamanho da bicicleta para o condutor. (Ver tabela de indicação Groove na pg 34)
- Altura e fixação do canote.
- Posição e fixação do selim.
- Ajuste da mesa e guidão.
- Ajuste do ângulo de acionamento dos freios.
- Ajustes da bicicleta e esclarecimento das funcionalidade.



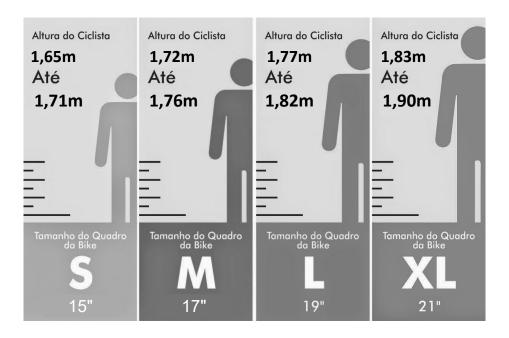


Realize um bike fit em uma revenda autorizada Groove ou loja de sua confiança. ATENÇÃO A utilização de bikes com configurações incorretas pode provocar acidentes. Por isso, tenha cuidado! Use sua bicicleta da melhor forma.

Recomendação aproximada de tamanho de quadro

Pensando na escolha correta do seu quadro, disponibilizamos uma tabela com tamanho de quadro recomendado de acordo com a sua altura.

No entanto informamos que o ideal é fazer o Bike Fit para que sempre esteja na melhor posição para pedalar.



Regulagem das marchas

Sua bike vem de fábrica com câmbio pré-ajustado. Por isso, a regulagem das marchas deve ser feita por mecânicos especializados, encontrados nas revendas autorizadas Groove.

Nesse sentido, a correta regulagem é fundamental para que você tenha uma condução segura e confortável.

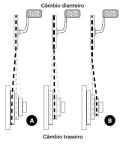
Por isso, peça ajuda! Regule suas marchas.

Mudança de marchas

Para aproveitar o máximo da sua bike e usufruir de todo o seu conforto, troque de marcha através da alavanca. As configurações disponíveis são:

A. Menor velocidade, menor força exigida do ciclista: utilize para subidas e/ou quando uma maior força é necessária para movimentar a bike.

B. Maior velocidade, maior força exigida do ciclista: utilize para solos planos e/ou quando pouca força é necessária para movimentar a bike.



- Tenha o controle da sua bike! Pratique a troca de marchas em locais não atenção movimentados e seguros.



- Evite fazer força sobre os pedais antes de realizar a troca de marchas.

- Quando uma grande força é exercida sobre os pedais, a troca de marchas ATENÇÃO TORNAM-SE difíceis de serem executadas. Por isso, tenha cuidado!

- Troque a marcha da bicicleta apenas com o pedivela em movimento. A prática atenção de trocar a marchas com o pedivela parado, além de não selecionar a marcha correta, pode originar a queda do usuário e quebra do componente. Tenha cautela!

- Se tiver pouca experiência ao trocar de marcha em subidas, troque antes de ATENÇÃO COMEÇAR A SUBIR. ISSO pode evitar queda e quebra do câmbio e raios.



Montagem da sua bicicleta Groove

Regulagem dos manetes

- 1. Solte o parafuso (A) da abraçadeira do manete (B).
- 2. Coloque-se na posição de pedalada (ou o mais próximo do que conseguir), com as mãos no guidão (C).
- 3. Estique os dedos em linha reta. O manete deve ficar levemente encostado em seus dedos.
- 4. Fixe-o na posição obtida.



Regulagem dos freios

Recomendações

Caso a bicicleta esteja equipada com manete com regulagem de tração, deixe o cabo na metade do curso.

Freios à disco hidráulico

Este tipo de freio necessita de regulagem especial! Por isso, procure a revenda autorizada Groove em casos de problemas nos freios.

Rodas - Pneu - Câmara de Ar - Aro

As rodas da sua Groove, que estabelecem o contato com o solo estão sujeitas a fortes cargas, como o peso do condutor, da bagagem e as irregularidades do terreno. Apesar das rodas antes da entrega, terem sido fabricadas e centradas com cuidado, os raios afrouxam nos primeiros quilômetros. Logo após um curto percurso de 100 a 300 quilômetros, pode ser necessário, que as rodas sejam novamente centradas. Após estes primeiros quilômetros, controle periodicamente as rodas, e alinhe novamente, se necessário. A roda é composta pelo cubo, pelos raios e pelo aro. Sobre o aro é montado o pneu, dentro do qual é colocada a câmara de ar. Para proteger a sensível câmara de ar, o aro tem uma fita de aro sobre as cabeças dos raios, o qual muitas vezes tem pontas afiadas.

Se quiser montar um pneu, tenha atenção ao tamanho do pneu quando montado. Esta indicação está inscrita dos lados. Existem duas indicações: a mais exata é a que está em milímetros. A combinação numérica 57-599 (conforme foto) significa: O pneu, quando cheio, tem 57mm de largura e um diâmetro (interior) de 599 milímetros.







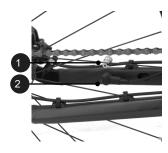
Tamanhos e níveis de pressão de ar no pneu



Fita de aro, no aro

Verificações antes de pedalar

- A. Verifique se os freios estão funcionando corretamente
- B. Verifique se a corrente está limpa e lubrificada.
- C. Verifique se não existem componentes soltos e mal apertados.
- D. Verifique se o guidão e a roda dianteira estão bem fixados: segure a roda dianteira entre as pernas e tente girar o guidão para direita e para esquerda. O guidão não deve girar para os lados de maneira independente da roda.
- E. Confira os cabos de acionamento: verifique se o atrito com outras partes não está causando danos no quadro.
- F. Utilize sempre todos os itens de proteção para sua segurança.
- G. Verifique se as rodas estão bem centradas, fixas ao garfo e sem folga nos cubos.
- H. Verifique o desgaste dos pneus e substitua-os se necessário.
- I. Verifique se os pneus estão calibrados.
- J. Verifique se o imã (1) está alinhado com o sensor de cadência (2) na roda traseira.





Se montar um pneu mais largo ou mais alto, pode acontecer da roda ficar ATENÇÃO bloqueado ao comprimir a suspensão e encostar no quadro na parte traseira Isso pode danificar o quadro, prejudicar a performance ou até provocar algum acidente.

Um pneu só poderá funcionar bem, se tiver a pressão de ar adequada. A pressão correta de ar assegura, também uma maior resistência a avarias. Principalmente a grande pressão exercida sobre a câmara de ar ao passar sobre uma saliência pontiaguda. O chamado Snake Bite (mordida de cobra em português), é provocado por uma baixa pressão de ar. A pressão do ar recomendada pelo fabricante está geralemte indicada na borda do próprio pneu, ou na etiqueta de identificação do tipo. A inscrição com o valor mais baixo, permite um rodar mais confortável, mas exige maior esforço do ciclista. Com o aumento da pressão, a resistência ao rolamento dos pneus diminui, mas o conforto também. Pneus com uma pressão de ar elevada e assim mais rígidos, adequam-se a percursos pavimentados que não requer tanta aderência do pneu. A pressão é muitas vezes, dada em psi (punds per squareinch), a unidade de medida inglesa. Na tabela estão os valores mais comuns convertidos. Alguns pneus de bicicleta de mountain bike não usam câmara de ar (Tubeless). Nos modelos que possuem, a pressão de ar é mantida dentro do pneu através da câmara de ar. Este enche-se através de uma válvula. A Groove usa a válvula Presta e Scharader, a qual é usada em quase todo o tipo de bicicletas. A válvula está protegida de sujeiras por uma tampa de plástico.



ATENÇÃO Nunca encha o pneu além da pressão máxima recomendada! Os pneus podem saltar do aro ou rasgar durante o percurso -

Perigo de queda!



ATENÇÃO Se circular com uma pressão de ar baixa, o pneu pode saltar do aro também!



Desenroscar a tampa de plástico



SOLTAR A TRAVA

ENCHER TRAVAR

∞≥©	bar	kPa
30	2,1	210
40	2,8	280
50	3,5	350
60	4,1	410
70	4,8	480
80	5,5	550
90	6,2	620

Pressão de ar em psi, bar e Kpa



Utilizando sua bicicleta Groove

- K. Verifique se não há vazamentos no conjunto de freio hidráulico.
- L. Verifique o funcionamento da suspensão, se equipada.
- M. Verifique se não há componentes danificados.
- N. Verifique se os pedais estão limpos e proporcionam aderência adequada aos pés.
- O. Verifique se não há presença de óleo ou graxa nos freios.
- P. Verifique se o selim e o guidão estão ajustados para seu conforto durante a condução.
- Q. Verifique se os raios das rodas estão fixos ao aro.
- R. Verifique se a bateria tem capacidade suficiente para o deslocamento.

Se você identificar que qualquer item acima se apresenta de forma diferente, arenção sugerimos que leve sua bicicleta a uma revenda autorizada ou em uma loja especializada de sua confiança e faça os ajustes necessários.

A sua Groove é um produto de qualidade. No entanto, assim como outro veículo, requer cuidados e manutenção periódicas. E sempre feita por especialistas em uma de nossas revendas autorizadas. Bicicletas necessitam, além disso, regularmente da troca de peças importante, Só assim é possível garantir um funcionamento duradouro e seguro de todos os componentes e preservar a segurança na condução, durante muitos anos.

Lavar e Cuidar da sua Groove

Suor seco, sujeiras e sal resultante da pedalada ou o ar marítimo prejudicam a sua Groove. A limpeza habitual e a proteção dos componentes de corrosão. são tarefas obrigatórias. Não limpe sua Groove com lavadouras de pressão. Este tipo de limpeza rápida não é vantajoso: Os jatos de água finos sob alta pressão podem forçar as vedações e penetrar no interior dos rolamentos. O

de água finos sob alta pressão podem forçar as vedações e penetrar no interior dos rolamentos. O lubrificante dissolve, o atrito aumenta e o processo de corrosão começa. A longo prazo acelera a deterioração das superfícies de rodagem dos rolamentos e do funcionamento do mesmo. A alta pressão das lavadouras também pode danificar pintura e adesivos.



Não limpe a sua Groove, a curta distância, com um jato de água muito forte, ou com um ejetor de vapor.



Lavagem da Groove com pano e água



Verifique todos os componentes



plástica ou o outro material. Assim evita marcas de arranhões e a raspagem da tinta. A lavagem da bicicleta com um jato de água suave e/ou balde de água, recorrendo à ajuda de uma esponja ou pincel grande, é um tratamento muito mais cuidadoso. A limpeza à mão tem um benefício: desta forma consegue-se identificar cuidadosamente partes onde o verniz danificou, partes riscadas ou defeituosas. Quando a sua Groove estiver seca outra vez, deve tratar a pintura e as superfícies metálicas com cera (exceção: freios a disco). Proteja também os raios, os cubos, os parafusos e as

Proteja a parte superior da corrente e os lugares onde possa haver fricção de cabos, com película

metálicas com cera (exceção: freios a disco). Proteja também os raios, os cubos, os parafusos e as porcas, etc. com uma camada de óleo. Quando tiver concluído os trabalhos de limpeza, examine a corrente e, lubrifique-a.

Nossas E-Bikes possuem componentes com partes eletrônicas que embora resistentes, não são à



Nossas E-Bikes possuem componentes com partes eletrônicas que embora resistentes, não são a prova d'agua. Sempre que pegar uma chuva no percurso com sua E-bike, chegando ao destino coloque-a em local seco e retire o excesso de umidade. Em locais com maresia, apesar de algumas peças e componentes serem em alumínio ou inox, são necessários cuidados simples após exposição, tais como: limpeza padrão com pano úmido e sabão neutro, além da lubrificação da corrente periodicamente.





Lubrifique a corrente, após conclusão dos trabalhos de limpeza



Durante a limpeza, verifique se existem rachaduras, arranhaduras, arqueamento do material ou manchas. em caso de dúvidas, contate nosso revendedor autorizado. Mande substituir, imediatamente, peças danificadas e ao seu gosto, peças com visual danificado, mas tecnicamente em bom estado.



Antes de aplicar cera no quadro da sua Groove, teste a cera em uma área pouco visível.



Não deixe que o material de limpeza, ou óleo da corrente, entre em contato com as pastilhas de freio ou do rotor! O freio pode deixar de funcionar (veja o capítulo Freio. Não deixe que graxa, ou óleo, entre em contato com áreas de aperto de carbono, como por exemplo, guidão, avanco e canote).



Limpe óleo ou gordura, difíceis de remover, de superfícies envernizadas e de carbono com um produto a base de petróleo.

NUNCA USE PRODUTOS QUÍMICOS PARA LIMPEZA DO QUADRO DE SUA BICICLETA. (Ex.: À base de acetona, solventes, cloreto de metilo, não neutros ou produtos químicos de limpeza). Estes podem corroer a superfície! Você poderá perder a garantia por danos na pintura.

Conservação e Cuidados com a sua Groove

Se cuidar com regularidade da sua Groove, não necessita antes de guardar por pouco tempo, de tomar medidas especiais, a não ser tomar precauções contra roubos. Aconselha-se a que guarde a sua Groove num lugar seco e bem arejado. Caso a sua Groove tenha um período de inatividade prolongado, deve-se tomar algumas precauções:

- Durante um longo período de inatividade as câmaras de ar vão perdendo ar lentamente. A estrutura dos pneus da sua Groove pode danificar se ficar muito tempo sobre os pneus vazios. Pendure as rodas ou toda a bicicleta e vá verificando com regularidade a pressão dos pneus. Atenção: Não pendure bicicletas de carbono pelos aros, Perigo de danificá-lo!



Limpe a sua Groove e proteja-a de corrosão, siga o que está descrito na página anterior.

Sempre que suar bastante durante sua pedalada, limpe o suor que ocasionalmente caiu no quadro logo após a pedalada, pois este muitas vezes é corrosivo.

Desmonte o selim e pulverize um pouco de óleo vaporizado para dentro do tubo de selim. (Excessões para os quadros de carbono). Guarde a sua Groove num lugar seco. Engate a corrente no prato menor à frente e na catraca menor atrás. Assim os cabos e as molas ficam o mais possível distendidos.



Pendure a sua Groove no caso de longos períodos de inatividade

Guarde a bicicleta com a corrente na catraca menor e na coroa menor

Controle regularment a pressão de ar dos pneus

Manutenção e Inspeção

A primeira inspeção: Desenvolvemos um plano especial de manutenção. Durante os primeiros quilômetros, é possível que as rodas demonstrem uma determinada tendência para assentar, ou os conduítes e cabos estiquem, de tal modo que as mudanças não possam funcionar corretamente.

Inspeção regular anual: Após um ano de uso, ou um uso bastante intenso durante seis meses, aconselhamos fazer uma revisão completa na sua bicicleta. Para isso, leve sua bicicleta em um de nossos revendedores autorizados ou oficina especializada de sua preferência.



Especialmente componentes de fabricação leve podem ter um tempo útil de vida curto. Faça para a sua própria segurança, uma revisão periódica dos componentes alistados no capítulo Serviço de assistência e intervalos de manutenção e substitua-os, se necessário.



Para ter sempre prazer em pedalar com a sua Groove, faça a manutenção regularmente. Os períodos de tempo alistados no capítulo Serviço de assistência e intervalos de manutenção funcionam como pontos de referência para ciclistas que andam entre 750 e 1500km por ano. Se você percorrer regularmente terrenos ou estradas em mau estado, os intervalos de inspeção são reduzidos de acordo com o grau de esforço, ao qual a bicicleta é sujeita. Estas regras são válidas também para percursos em tempo de chuva e no geral para climas úmidos.



Componente	Atividade	Antes de cada utilização	Mensal mente	Anual mente	Outros
Corrente	Verificar/lubrificar	Ê			
Corrente	Verificar, substituir				a partir de 750km
Pedais	Verificar, reapertar			Ê	de /SUkm
Rodas/raios	Verificar a centralização e tensão		A		
Rodas/raios	Centrar, reapertar				sempre que necessário
Guidão e avanço carbono e alumínio	Verificar				a cada 2 anos
Guidão e avanço carbono e alumínio	Substituir				após queda
Caixa de direção	Controlar a folga dos rolamentos		<u> </u>		
Caixa de direção	Lubrificar			2	
Conduítes Marchas e Freios	Desmontar e lubrificar			,a,	
Cubos	Controlar a folga dos rolamentos		,A		
Cubos	Lubrificar			,B,	
Pedais	Controlar a folga dos rolamentos		A.		
Pedais	Limpar mecanismo de encaixe	<u> </u>			
Câmbio dianteiro / traseiro	Limpar, lubrificar		À		
Blocagem	Verificar	٨			
Parafusos e porcas	Verificar/ reapertar		A.		
Válvulas	Verificar	2			
Avanço /canote do selim	Desmontar e lubrificar.		å		
	Para os quadros, avanços e canotes de carbono, usar graxa e	special			

Os controles com um podem ser feitos por você mesmo, se tiver habilidade técnica, alguma experiência e as fermentas adequadas. Se durante a inspeção descobrir deficiências, tome imediatamente as medidas adequadas. Na resposta às suas questões ou dúvidas, entre em contato conosco ou com algum revendedor autorizado. Os trabalhos com um devem ser feito por um especialista com experiência e bom nível técnico, como o mecânico de uma oficina especializada.



Na substituição de componentes, troque exclusivamente pelos originais ou compatíveis.

Serviço de Assistência e Intervalos de Manutenção

Após os primeiros quilômetros de circulação é natural aparecerem folgas nos freios, correntes, para-lamas, cabos, conduítes e outros. Esses componentes podem ser revisados e regulados em uma oficina de sua confiança ou revenda autorizada. Os períodos de tempos regulares alistados na tabela abaixo funcionam como pontos de referência para ciclistas que andam entre 750 e 1500km (cerca de 50 a 100 horas de uso) por ano. Se você percorrer regularmente terrenos ou estradas em mau estado, os intervalos de inspeção são reduzidos de acordo com o grau de esforço ao qual a bicicleta é sujeita.

Componente	Atividade	Antes de cada utilização	Mensal mente	Anual mente	Outros
Iluminação	Verificar				
•		*			
Pneus	Verificar e calibrar a pressão	—	_		
Pneus	Controlar altura de perfil e paredes laterais		Z.		
Freios a disco	Medir a espessura das pastilhas		2		
Conduítes dos Freio/Tubos	Inspeção visual		A.		
Amortecedor	Manutenção	_		A.	
Suspensão	Controlar parafusos	<u>z</u>			
Suspensão	Troca de óleo/manutenção		A.		
Garfo de alumínio e carbono	Verificar			A.	
Garfo de alumínio e carbono	Substituir				após queda
Pedivela	Verificar a folga dos rolamentos	A.			
Pedivela	Lubrificar		A.		

Os controles com um podem ser feitos por você mesmo, se tiver habilidade técnica, alguma experiência e as fermentas adequadas. Se durante a inspeção descobrir deficiências, tome imediatamente as medidas adequadas. Na resposta às suas questões ou dúvidas, entre em contato conosco ou com algum revendedor autorizado. Os trabalhos com um la devem ser feito por um especialista com experiência e bom nível técnico, como o mecânico de uma oficina especializada.



VALORES DE TORQUE RECOMENDADOS

Componente	Ajuste	Shimano
Câmbio traseiro	Parafuso de fixação	8-10 Nm
	Parafuso de aperto para cabos	5-7 Nm
	Parafuso de roldanas	3-4 Nm
Câmbio dianteiro	Parafuso de fixação	5-7 Nm
	Parafusos de aperto para cabos	5-7 Nm
Manete de câmbio	Parafuso de fixação do conjunto dos manetes	5 Nm
	Tampa	0,3-0,5 Nm
	Parafuso de fixação para abraçadeira (allen)	5 Nm
	Base de batente no quadro	1,5-2 Nm
Cubo	Alavanca da blocagem	5-7,5 Nm
	Contra-porca do ajuste de rolamento dos cubos da blocagem	10-25 Nm
Cubo de roda livre	Anilha de segurança do cassete	30-50 Nm
Conjunto Pedivela	Parafuso – ponta quadrada	35-50 Nm
	Parafuso – Shimano Octalink	35-50 Nm
	Parafuso – Shimano Hollowtech	12-15 Nm
	Parafuso das coroas	8-11 Nm
Cartridge impermeável	Caixa Shimano Hollowtech II	35-50 Nm
Eixo pedal	Eixo do pedal	35 Nm
Sapatilha	Parafuso das presilhas	5-6 Nm
	Grampo	4 Nm
Canote do selim	Parafuso de fixação do aperto do selim na cabeça do canote	20-29 Nm

www.shimano.com.br

Estes valores são valores de referência do fabricante de componentes acima referidos. Tenha também em consideração os valores nos guias de instruções dos fabricantes de componentes acompanhantes



Em alguns componentes encontram-se os valores de torque inscritos no próprio componente. Siga os valores recomendados nos adesivos ou em inscrições.

Quadros da Groove:

Parafuso para suporte de caramanhola 4,5Nm Gancheira do câmbio traseiro 1,5Nm Aperto do canote da Groove: 3,5Nm

Se a sua bicicleta mountain bike tiver uma blocagem fixa, leia o capítulo Como lidar com blocagens e eixos passantes. Os valores de torque abaixo, são válidos caso os fabricantes de avanços e canotes não tenham inscrito outros valores nas peças ou nas instruções de montagem.

Avanço:

Parafusos M5 4,5-5,5 Nm Parafusos M6 8 -9,6 Nm Parafusos de ajuste (na tampa) 0,5-2 Nm em avanços Aheadset

Canote:

Aperto do selim na cabeça do canote Canote com um parafuso 20-24 Nm Canote com dois parafusos em fila 6-9 Nm Canote com dois parafusos 12-14 Nm Perpendiculares à direção da condução Canote de selim Monorail 8 Nm



O aperto dos tubos do garfo de carbono reconhecíveis na sua cor escura, deve ser apertado com o máximo de 6Nm.



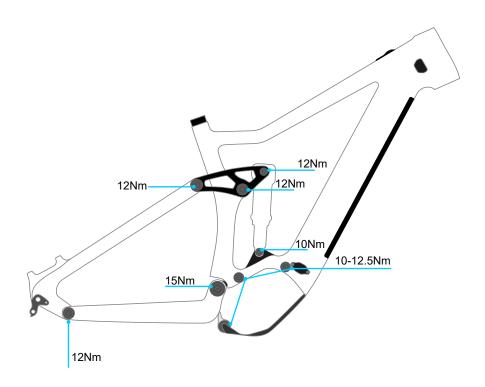
Para garantir a segurança da performance da sua Groove, os ajustes das peças têm que ser apertados e verificados regularmente, Uma chave adequada com torquímetro é a ferramenta ideal para tal, já que bloqueia assim que o valor de torque correto é atingido. Vá se aproximando sempre lentamente dos valores de torque máximos e comprove o assento seguro do componente, tal como descritos nos capítulos correspondentes. Em componente para os quais não são dadas as margens dos valores de torque, vá apertando os parafuso passo a passo e comprovando sempre alternativamente, se o componente está bem fixado, tal como o descrito nos capítulos correspondentes. Nunca exceder o valor de torque máximo permitido.



Examine, se necessário, também o manual de instruções dos fabricantes de componentes.



Valores Torque recomendado E-Slap Full



Freio à Disco

	Shimano
Parafuso da pinça do freio no quadro/garfo	6-8 Nm
Parafuso da abraçadeira do manete de freio	6-8 Nm
Parafusos de ligação do tubo no manete e tubo normal na pinça de freio	5-7 Nm
Parafusos de conexão dos tubos da pinça de freio (tubo Disc Tube)	5-7 Nm
Parafuso da tampa	0,3-0,5 Nm
Parafuso de sangramento	4-6 Nm
Parafusos do rotor de disco no cubo	4 Nm



Examine sempre, para todos os tipos de trabalhos no dispositivo de frenagem, o guia de instruções dos fabricantes de componentes.

Responsabilidade por Produtos Defeituosos

A sua bicicleta foi cuidadosamente fabricada e montada por um de nossos revendedores autorizados. Segundo a lei, responsabilizamo-nos, entre outras coisas, pelo fato de a sua bicicleta não ter deficiências, as quais podem reduzir significativamente a funcionalidade e o valor dela. Caso seja necessário acionar a garantia, para que o atendimento da sua solicitação possa decorrer harmoniosa e eficiente, é necessário que esteja de posse da nota fiscal de compra. É necessário, portanto, que a guarde muito bem. A fim de contribuir para uma vida útil longa e maior durabilidade da sua bicicleta, só deverá utilizá-la de acordo com a sua finalidade específica . Além disso, as prescrições de montagem do fabricante (especialmente os valores de toque dos parafusos) e os intervalos de manutenção previstos têm que ser exatamente cumpridos. Por favor preste atenção as inspeções e trabalhos listados neste manual, e eventualmente, nos manuais de instruções acompanhantes (no capítulo Serviço de assistência e intervalos de manutenção). Verifique também, se é necessário a substituição de peças relevantes como o guidão, freios, etc.

Nós desejamos sempre uma boa condução com a sua bicicleta. Se surgir questão ou dúvidas, entre em contato com a nossa central de atendimento para ajudá-lo, os contatos estão no site www.groovebikes.com.br. Use a bicicleta de acordo com a utilização para a qual foi concebida!



Os quadros de suspensão total têm os amortecedores montados, de uma forma para absorver os impactos. Se o amortecedor estiver travado, os impactos chegam ao quadro sem serem atenuados, não estando a configuração do quadro preparada para impactos dessa maneira. É por essa razão que, em amortecedores com Lockout, no geral, deve ser considerado que a função de Lockout não deve ser ativada.



Na caixa, encontram-se os manuais de instruções dos fabricantes de componentes. Neles se encontram toda a informação detalhada sobre utilização, manutenção e cuidados. Neste manual mencionamos várias vezes estes manuais de instruções especiais e detalhados. Guarde, cuidadosamente, os manuais de instruções correspondentes aos pedais com sistema de encaixe e aos componentes de mudanças e freio, juntamente com este manual.



O carbono é um material composto, que é utilizado em fabricações com um peso otimizado. Devido à técnica de fabricação, é difícil evitar que a superfície do material não tenha irregularidades nenhuma (pequenas bolhas ou poros). Estes não são consideradas um defeito.

Indicações sobre o desgaste

De acordo com as suas funções, alguns componentes da bicicleta estão sujeitos a desgaste. O grau de desgaste depende do cuidado e da manutenção, bem como da forma de utilização da bicicleta (frequência de uso, deslocamentos na chuva, sujeiras, sal, etc.). Bicicletas que regularmente são mantidas ao ar livre, também poderão estar sujeitas a um desgaste maior devido as influências climáticas. Estes componentes exigem uma manutenção e cuidados periódicos, porém dependendo da intensidade e das condições de uso, estes chegarão, mais tarde ou mais cedo, ao fim da sua vida útil. As peças listadas abaixo deverão ser trocadas, assim que atingirem o seu limite de desgaste.

Corrente

Cabos

Manoplas /fita do guidão

Coroas

Pinhões/Cassetes

Roldanas do câmbio traseiro

Conduites

Pneus

Capa do selim

Pastilhas dos freios

As pastilhas do freio a disco desgastam-se dependendo do seu funcionamento. Quando utilizadas em atividades desportivas, percursos em terrenos montanhosos, e principalmente na lama, os intervalos de substituição das pastilhas e sapatas de freio tornam-se mais curtos. Verifique regularmente as pastilhas ou sapatas, e mande-as trocar, se necessário por um mecânico especializado.



Os rolamentos e amortecedores em quadros Full Suspension

Amortecedores e quadros de suspensão total estão sujeitos a um determinado desgaste, devido à sua função. Especialmente nas vedações dos amortecedores e nos rolamentos da parte traseira da bicicleta. Parafusos de aperto dos amortecedores muito apertados desgastam o quadro e provocam danos. Use sempre uma chave específica para estes apertos. As pastilhas de freio, cuja espessura tenham menos de um milímetro, tem que ser substituídas por pastilhas sobressalentes originais.

Garantia

- Quadros de Carbono: 02 anos

- Quadros de Alumínio: 03 anos

- Componentes elétricos: 02 anos

- Demais peças: 03 meses - Desde que apresente defeito de fabricação



O desgaste de peças decorrentes de uso normal, mal uso, falta de manutenção ou utilização ATENÇÃO diferente a que é destinada, trinca ou quebra do tubo do selim não contemplam garantia.



Os danos na pintura não serão abrangidos, a não ser que sejam considerados defeitos de fabricação, ATENÇÃO e somente por um período de 06 meses.



Condições para Efetivação da Garantia

Além do prazo legal, concedemos, por iniciativa própria, uma garantia de 2 anos para quadros de carbono e 3 anos para quadros de alumínio (excluindo todas as partes e peças da bicicleta, os rolamentos, suspensões e garfos de carbono). A nossa garantia é válida a partir do dia da compra e apenas para o primeiro dono da bicicleta. O registro da bicicleta deve ser efetuado até 30 dias após a data de compra da bicicleta no site groovebikes.com.br/registre-sua-bike/. Os danos da pintura, trinca ou quebra do tubo do selim e descaracterização da bicicleta, tamanho de quadro x altura do ciclista diferente da nossa tabela não são abrangidos pela garantia. A nós está reservado o direito de reparação de quadros ou garfos com defeito ou a sua substituição pelo modelo seguinte. A GROOVE se reserva o direito de modificar o acabamento, cor, pintura ou detalhes nos quadros reparados ou substituídos. Em caso de substituição do quadro, esta garantia não cobre a substituição de qualquer componente instalado na bicicleta original que seja incompatível com o produto entregue. O custo de qualquer tipo de peça, componente e/ou acessórios necessários para a montagem final, custos de mão-de-obra do desmonte e posterior montagem são da exclusiva responsabilidade do proprietário.

Esta é a única garantia. Custos adicionais com montagem, e outros, não são assumidos por nós. Excluídos da garantia estão qualquer tipo de dano que provenham do uso inadequado, ou seja não apropriado ao tipo de utilização da bicicleta, por exemplo, negligência (falta de cuidados e manutenção), queda, sobrecarga. A pintura do quadro, assim como, A INSTALAÇÃO DE COMPONENTES NÃO ORIGINAIS, que descaracterizarem a bicicleta, anulará o efeito da garantia geral. Exemplo: troca do canote original por um mais longo, uso de uma suspensão com mais curso e quaisquer outros casos similares. Saltos ou outros tipos de sobrecargas anulam o efeito da garantia, a não ser para as bicicletas de Freeride e Downhill.



As bicicletas mountain bike da Groove são equipamentos para esportes e passeio, apresentando construção leve na mais alta arte de engenharia. Seja também um profissional na maneira que lida com o material. Uso incorreto, montagem deficiente ou manutenção errada podem tornar pouco segura a sua bicicleta. Perigo de acidente!



Em caso de dúvidas e para sua segurança, não se aventure demais em trabalhos de montagem e ajuste. Em caso de dúvidas ligue para a nosso SAC Tel. 0800-770 1010 ou garantia@groovebikes.com.br.



IMPORTANTE A troca/substituição ou reparo de qualquer componente da sua bicicleta sem prévia autorização da fábrica não será coberta pela garantia nem acarretam a sua prorrogação.

Para sua segurança, anote na sua Nota Fiscal o nº do quadro, localizado na caixa de centro. Registre sua bicicleta para validar a garantia do quadro no site groovebikes.com.br/registre-sua-bike em até 30 dias da compra.

Edição 03/2024

FARRICADO NO BRASIL Cairu PMA Componentes para Bicicletas LTDA Rua Tingui, 96. CEP 69007-730 Manaus-AM-Brasil CNPJ 60.856.531/0003-74 Insc Est. 062007394



Certificado de Garantia

Nome:	
Bicicleta ARO:	
Cor:	Quadro nº:
Nota Fiscal:	Emissão:/
	Carimbo e assinatura do lojista

Registre sua bicicleta para validar a garantia do quadro no site groovebikes.com.br/registre-sua-bike em até 30 dias da compra.



Para ver o manual completo acesse o site: groovebikes.com.br/downloads/





